## March 16th 2014

An article about SmartSantander and the involvement of CTI in the project was featured in the "Peloponnisos" newspaper of March 16th, 2014. CTI researchers E. Theodoridis and G. Mylonas were interviewed about the main goals and achievements of the project, and also about the ways that such experience could be applied to the city of Patras, a city sharing many similarities with Santander in terms of size and location. "Peloponnisos" is one of the oldest Greek newspapers and is read daily by over 35.000 readers.



Ακουγεται πολυ καλό για να είναι αλπθινό, κι όμως αποτελεί μία μικρά μόνο γεύση των δυνατοπτών που αναπτύχθηκαν μέσω δικτύων αισθητήρων στην ισπανική πόλη Σανταντέρ, με τη συμπόλη Σανταντέρ, με τη συμμετοχή ερυνητικής ομόδος του Ινοπτούτου Τεχνολογίας Υπολογιστόν και Εκδόσεων «Διόφαντός» της Παραστικής επίστες το Ερευνητικό Πρόγραμμα «SmartSantander», με συγχρημοτόδοποι από το 7ο Κοντοτικό Πλαίσο Επίρη Εδιναντικής (7 εκ. ευρώ) και τον Δήμο Σάνταντέρ (500,000 ευρώ), με σκοιτό την εγκατόστου συσκευών (υπολογιστικών η Οργομημάτων με γιστικών προγραμμάτων με γιστικόν προγραμμάτων με γιστικόν προγραμμάτων με γιστικόν προγραμμάτων με γιστικόν προγραμμάτων προγρ ανιχνεύονται μέσω των αισθητήρων βασικές παράμε-

ποιους τρόπους θα μπορούσε και η Πάτρα να αποκτήσει λίγη από την... «εξυπνάδα» της ισπανικής πόλης.

## ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΑΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΤΟ μικτό ερευνπικό πρόγραμμα με τι συνέργαι αραυντικών πρόγραμμα με τι συνέργαι αραυντικών φορέαν, διμόσιου φορέα και επικειρήσεων, υλουποίοιο την πρόσιο πόπμιουργίας μιας υποδομής στο κέντρο τις πολικς ο ποιοία απουπιάναι τις περιπρολλοντικές συνθπεκς (θερμοκρασία, υγρασία, φύποι), την κίνηση και τιν ταχύπιτα των οχιπράτων και παραπρολούνσται στους δπιμορφώνονται στους δπιμορφώ

σήμερα να δοθούν πληρο-φορίες σκτικά με τις ελεύ-θερες θέσεις στάθμευσης, τα δροιριόλγια των λεωφορεί-ων, τις ειδικές θέσεις αναπι-ρικής ρέπανοης και πικο-ρικής ρέπανοης και πικο-ενημέρωση για τα σημεία εμπορικού και τις πολι-τιστικές και κοινωνικές εκ-δηλώσεις στην πόλη.

τουριστικού ενδιαφέροντος

ΕΠΙΧΕΙΡήσεων για το πρόγραμμα εγκατάστασης αισθητήρων ήταν, επίσης, αξιοσημέωτο. Ο ερευνπές επεσήμαναν ότι ιδιωτικές επιχειρήσεις για το δεδομένα που παρέχονται σε πολίτες και τουρίστες για τα σημεία ενδιαφέροντος της πολολη, με σκοπό τι διαφημίση τους ή την ενίσχυση των τουριστικών δραστηριστίτων τους.

ΕΙΝΗ ΙΙΑΙΡΑ;
Το ερώπημα που εύλογα προκύπει μετά από τα τεκνολογικά μικρά «δαύματα» που μας περιέγραψαν οι δύο διδάκτορες είναι εάν κάτι τέτοιο θα μπορούοε να εφαρμοστεί και στην πόλη μας και από ποιους παρφόγοντες θα μπορούοε να εξαρτηθεί αυτό. Η απάντιση πίναι ενθαρμυντική. «Αφού έγινε στο Σαναντέρ, γιαι να μπν γίνει και οπιν Πάτρα:», σπμείωσαν «Πρόκειται για δύο πόλεις με περίπου τον ίδιο αριθμό και τοίκον, περί τις 200.000, με μεγάλοι παραλαικό μέτωπο, οπμαντικό λιμάνι και μεγάλοι παραδιακό μέτωπο, οπμαντικό λιμάνι και μεγάλοι παραδιακό μέτωπο, οπμαντικό λιμάνι και μεγάλοι παρούσουμε αυτό το παράδετγμα. Χρετάζεται, μέβαια, π δροαπιριοποίποπ τον φορέων και π ουμμετοχικόπι των πολιτών. Σε πμερίδα που προγραμματος καλέσαμε τοπικούς φορείς, για να εντιμερωθούν. Η ΕΕ έχει αξίολογίσει με «Αριστα» το πρόγραμμα, ενώ εξετάξαι ήδη το ενδεκόμενο επέκτασής του και ο αλλες πόλεις», πρόσθεσαν.